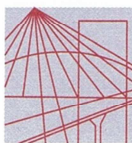


SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Dokumenty formalnoprawne	3-9
4.	Opis techniczny - ogólny	10-16
5.	Plan BIOZ	17-20
6.	Uzgodnienia i warunki	21-29
7.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500
2.2	Plan sytuacyjny	1:500
2.3	Plan sytuacyjny	1:500
3	Przekroje konstrukcyjne	1:50



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza że

Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. **Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:

- wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,

2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.

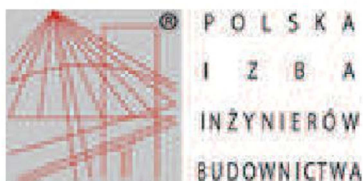


Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr hab. Inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musiol



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-4DK-LZA-LYJ *

Pan PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0006/13
adres zamieszkania GRODKÓW ul. STYKI 5/2, 49-200 Grodków
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-02 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





OKK.7131-251/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e P a n u

Marek Andrzej Husarz
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 24 listopada 1975 r. w Wałbrzychu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 208/DOŚ/06

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Andrzej Husarz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Marek Andrzej Husarz
Ul. Marka Hłaski 45/4
54-608 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

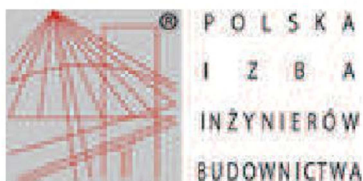
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-WUL-Q8J-QS3 *

Pan Marek Andrzej Husarz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/07

adres zamieszkania ul. Marka Hłaski 45/4, 54-608 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-10 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opole 1987-11-27

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w OPOLU**

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 265/87/op

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 - - - - -

i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel JÓZEF MARIAN R A D O M A Ń S K I

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 07 czerwca 1955 r. w Nysie

ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie instalacji elektrycznych

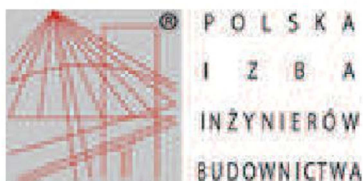
Obywatel Józef Marian Radomański jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.-



GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI

mgr inż. arch. Andrzej Białas



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-DJY-P5C-SAF *

Pan JÓZEF RADOMAŃSKI o numerze ewidencyjnym OPL/IE/1979/02
adres zamieszkania ul. BOHATERÓW WARSZAWY nr 9, 48-300 NYSA
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-23 roku przez:

Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Inwestor:	URZĄD MIEJSKI w GRODKOWIE Ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW
Nazwa inwestycji:	Budowa dróg lokalnych w Tarnowie Grodkowskim
Część:	DROGOWA, ELEKTRYCZNA
Stadium:	PB

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 18/IGP/2015 z dnia 15 czerwca 2015 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409 - tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.5. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie budowa dróg lokalnych w Tarnowie Grodkowskim wraz z usunięciem kolizji z siecią elektryczną. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest nadziałkach drogowych 302, 306, 45/11, 45/16, 304/1, 305, 50/8, 301, 303, 298, 296/1, 307, 296/2 obręb Tarnów Grodkowski oraz dz. nr 1086 obręb Grodków.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Tarnów Grodkowski, planowane do przebudowy drogi stanowią układ obsługujący teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej zlokalizowany pomiędzy ul. Traugutta i ul. Wiejską.

Obecnie ulice stanowią układ drogowy o różnym stopniu zagospodarowania.

Większość dróg posiada nawierzchnię gruntową powierzchniowo utwardzoną kruszywem.

Jedynie w okolicy wpięcia w ul. Wiejską drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Odwodnienie dróg odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległego terenu oraz za pomocą istniejących rowów drogowych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie budowy ulic planuje się wykonanie następujących robót w zakresie ich przebudów:

DR 1 (dz. nr 302) – 10.2 KDD i KDPJ

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- budowa zjazdów,
- budowa mijanek o nawierzchni bitumicznej

DR 2 (dz. nr 307) – 10.3 KDD

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- budowa zjazdów,

DR 3 (dz. nr 306) – 10.1 KDD

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- budowa zjazdów,

DR 4 (dz. nr 305) – 10.6 KDD

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- budowa zjazdów,

DR 5 (dz. nr 303) – KDPJ

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- budowa zjazdów,

DR 6 (dz. nr 304/1) – 10.5 KDD

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- budowa zjazdów,

DR 7 (dz. nr 296/1 i 298) – KDD i KDPJ

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- budowa zjazdów,

DR 8 (dz. nr 296/1) – KDD

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- budowa zjazdów,

Projektowane zagospodarowanie terenu poszczególnych dróg pokazano na planach sytuacyjnych.

4.1. Część drogowa

Celem przebudowy jest poprawienie istniejącego stanu dróg, polepszenia ich stanu nawierzchni. W związku z ograniczonym dostępnym terenem dla projektowanych dróg poszczególne drogi zaprojektowano tak aby mieściły się w istniejącym pasie drogowym. Szerokość dróg waha się w granicach od 3,00m do 6,50m z miejscowymi przewężeniami i jest dostosowana do szerokości istniejącego pasa drogowego.

Krawężniki:

Zaprojektowano na całej długości dróg obramowanie za pomocą oporników lub krawężników wtopionych w celu ograniczenia degradacji nawierzchni przez pojazdy oraz sprzęt rolniczy.

Profil podłużny:

Profil podłużny projektowanych dróg dostosowany do istniejącego terenu oraz istniejących zjazdów z ewentualnymi korektami łuków pionowych. Przed przystąpieniem do robót profile dróg należy uzgodnić z Inwestorem.

Projektowane warstwy konstrukcyjne:

Konstrukcja jezdni		
Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11 S	Ścieralna	5
Beton asfaltowy AC 16 W	w-wa wiążąca	7
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie (C _{90/3})	Podbudowa pomocnicza	20
Grunt stabilizowany cementem R _m =2,5 MPa (stabilizacja z węzła)	Wzmocnienie podłoża	Wg. warunków gruntowych
Podłoże gruntowe doprowadzone do G1		

Uwaga!

W przypadku konieczności wykonania wzmocnienia podłoża tam gdzie w konstrukcji została już zawarta w-wa technologiczna, należy do całkowitej grubości wzmocnienia wliczyć powyższą warstwę.

4.2. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi zapewnia się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych tak aby wody opadowe odprowadzane były tak jak dotychczas do terenu przyległego oraz istniejących rowów drogowych. Dodatkowo na odcinkach gdzie szerokość działki drogowej oraz uzbrojenie podziemne na to pozwala zaprojektowano drenaż chłonny mający na celu odprowadzenie wód opadowych do istniejącego gruntu poprzez rozsączenie.

Wzdłuż drogi DR 1 na odcinku od ok KM 0+480 do KM 0+680 należy wykonać profilację terenu wraz z konserwacją istniejącego rowu drogowego.

4.3. Zieleń

Przewiduje się wycinkę zieleni jedynie w miejscach kolizyjnych.

Na drodze 10.5 KDD należy wyciąć jedno drzewo kolidujące z projektowaną drogą.

W trakcie prowadzonych prac remontowych należy istniejącą zielenią zabezpieczyć.

5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W związku z budową dróg przewiduje się przebudowę infrastruktury technicznej jedynie w miejscach kolizyjnych.

a) Przełożenie istniejących linii kablowych 0,4 kV w miejscach kolizji z projektowanymi drogami

Stan istniejący

Sieć wykonana została niedawno kablami YAKXS 4x240 i 4x120 mm². W pobliżu stacji przebiega kolidujący kabel YAKY 4x95.

Stan projektowany.

Ponieważ działki drogowe są wąskie (4-5 m szer.), nie było możliwe wydzielenie chodników pod którymi można układać kable. Projektant dróg wydzielił tam, gdzie było to możliwe pas zieleni nad istniejącymi kablami. Są jednak miejsca, gdzie nie było możliwe

odsunięcie nawierzchni znad istniejących kabli. W tych miejscach należy kabel odkopać i przełożyć poza drogę. Tymi miejscami są:

- kabel YAKXS 4x70 relacji słup nr 51 - ZK2556 w pobliżu słupa nr 1 linii 15 kV.
- kabel YAKXS 4x240 na odcinku ZK1929 – ZK2565
- kabel YAKXS 4x240 na odcinku ZK1926 – ZK1927
- kabel YAKXS 4x240 na odcinku ZK2559 – ZK2619
- kabel YAKXS 4x70 przy ZK1960
- kabel YAKY 4x95 w pobliżu stacji transformatorowej.

We wszystkich problematycznych miejscach po wytyczeniu krawędzi drogi należy wykonać wykopy kontrolne i sprawdzić położenie kabla względem wytyczonej drogi. Jeżeli okaże się, że kabel nie leży pod planowaną nawierzchnią, należy pozostawić go na swoim miejscu. Kabel przekładać tylko w sytuacji, kiedy znajduje się on pod planowaną drogą. W przypadku, kiedy zmiana trasy spowoduje konieczność wydłużenia kabla należy wykonać wstawki tym samym rodzajem kabla.

Kabel układać zgodnie z zasadami budowy linii kablowych. Nie przewiduje się układania rur osłonowych pod wjazdami do posesji.

Linie napowietrzne SN przebiegające nad przedmiotową inwestycją zostaną przebudowane zgodnie z odrębną dokumentacją techniczną dla której zostanie sporządzony odrębny wniosek o zgłoszenie zamiaru przystąpienia do robót budowlanych.

b) Zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych

Zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem z dnia 11.09.2015 r. nr 60248/TODDKA/P/2015/GD. Kabel światłowodowy na odcinku przebiegającym pod jezdnią należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi oraz dodatkowo zabudować dodatkowy rurociąg kablowy HDPE 40/3,7

W trakcie robót kolizyjne hydranty należy wymienić na hydranty podziemne.

6. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Projektowane drogi są zgodnie z założeniami zawartymi w MPZP gminy Grodków. Zapisy dotyczące przedmiotowych dróg zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie Nr XXXV/376/2006 z dnia 27 września 2006r., uchwałą Nr XXV/263/08 Rady miejskiej w Grodkowie z dnia 30 grudnia 2008 r. oraz uchwałą Nr VII/60/15 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 3 czerwca 2015r.

13 STAN PRAWNY GRUNTÓW

Projektowane drogi zlokalizowane są działkach drogowych 302, 306, 45/11, 45/16, 304/1, 305, 50/8, 301, 303, 298, 296/1, 307, 296/2 obręb Tarnów Grodkowski oraz dz. nr 1086 obręb Grodków.

14 UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Postanowienie Burmistrza Grodkowa nr GK.III.6220.7.3.2015.md z dnia 22.09.2015 r. przedsięwzięcie polegające na „Budowie dróg lokalnych w Tarnowie Grodkowskim” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postanowienie zostało wydane po wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzegu którzy w drodze postanowienia i opinii odstąpili od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

15 OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. w znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

16 DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

- a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Nie przewiduje się zużycia wody w związku z eksploatacją projektowanego obiektu budowlanego.

- b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

- c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

- d) Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Projektowana droga nie będzie emitowała hałasu, wibracji ani promieniowania. W trakcie budowy w związku z wykorzystaniem sprzętu budowlanego i transportowego wystąpi emisja krótkotrwała hałasu i zanieczyszczeń w ilości nie mającej istotnego wpływu na środowisko.

- e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w bezpiecznej odległości od istniejących drzew i krzewów.

17 UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci. Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje przebudowę dróg w całości mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

OPRACOWAŁ:
Przemysław Dłubała

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. b (Ustawy Prawo Budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

1.1.1. Zakres robót

- „BUDOWA DRÓG LOKALNYCH W TARNOWIE GRODKOWSKIM”

1.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejące drogi, chodniki oraz parkingi

1.1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

- istniejące ciągi komunikacji kołowej oraz pieszej

1.1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- osunięcie skarp w wykopach
- kolizje w rejonie prowadzonego ruchu kołowego (nieostrożne wtargnięcie na jezdnię, kolizje)
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem

2. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach niebezpiecznych, z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Ponadto zaleca się:

- a) Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- b) Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,

- c) Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
- stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
 - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
 - prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia,

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

3. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- 3.1.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.
- 3.1.2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlano-montażowe należy zapewnić:
- a) odpowiedni nadzór specjalistyczny, zwłaszcza w razie prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnej napowietrznej linii energetycznej,
 - b) stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
 - c) stosowanie odzieży ostrzegawczej,
 - d) stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
 - e) prowadzącemu roboty urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy;
 - f) zabezpieczenie placu budowy przed wstępem osób niepożądanych,
 - g) wykonanie przekopów kontrolnych,
 - h) stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach i przepisach branżowych (np. dotyczących elektrycznych linii napowietrznych czy prowadzenia prac w pasie drogowym).
- 3.1.3. Roboty związane z wykonaniem w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych:

- a) wszelkie prace wykonywane na i w zbliżeniu do urządzeń elektroenergetycznych mogą być wykonywane po wyłączeniu napięcia zasilającego te urządzenia, wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- b) przy zbliżeniu się robotami (dotyczy wykonywania rowu kablowego) do czynnej linii kablowej na odległość do 0,5 m, linia ta winna być pozbawiona napięcia,

3.1.4. Maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

3.1.5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne i ciepłociągi:

- a) powinny być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
- b) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
- c) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- d) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

3.1.6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy:

- a) wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- b) poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

3.1.7. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

- a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
- c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

3.1.8. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty, narzędzi i materiałów.

3.1.9. W czasie robót należy zapewnić nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.

Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. Nr 120).

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Opracował
mgr inż. Przemysław Dłubała

UZGODNIENIA I WARUNKI

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Brzegu
49-300 Brzeg
ul. Kardynała Wyszyńskiego 23
tel./fax 077 411 38 45, 411 38 40

T.6740.40.2015.MR

/za zwrotnym potwierdzeniem
odbioru/

Brzeg, dnia 29 lipca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 460), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 267), art. 103 ustawy z dnia 13 października 1998 r. – przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133 poz. 872 – z późniejszymi zmianami), uchwały nr 240/09 z dnia 7 maja 2009 r. Zarządu Powiatu Brzeskiego w sprawie upoważnienia Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych oraz Zastępcy Kierownika do wydawania decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej,

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 22 lipca 2015 r. Pana Przemysława Dłubały, ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków, działającego z pełnomocnictwa Inwestora – Urzędu Miejskiego w Grodkowie, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1504 O w m. Grodków do nieruchomości dz. nr 302 obręb Tarnów Grodkowski oraz zjazdu z drogi powiatowej nr 1506 O w m. Tarnów Grodkowski – Grodków do nieruchomości dz. nr 298 obręb Tarnów Grodkowski

z e z w a ł a m

Gminie Grodków

ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków

na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1504 O w m. Grodków do nieruchomości dz. nr 302 obręb Tarnów Grodkowski oraz zjazdu z drogi powiatowej nr 1506 O w m. Tarnów Grodkowski – Grodków do nieruchomości dz. nr 298 obręb Tarnów Grodkowski w miejscach przedstawionych na załącznikach mapowych.

Na warunkach:

1. Przebudowa zjazdów zgodnie z projektem budowlanym.
2. Utrzymanie zjazdu będzie należeć do właściciela gruntu przyległego do pasa drogowego ww. drogi powiatowej (Art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460).
3. Wszelkie koszty związane z przebudową dróg wewnętrznych (zjazdów) oraz jego oznakowaniem znakami drogowymi będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
4. Przed przystąpieniem do robót Inwestor zadania bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, przedkładając:
 - a) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - b) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
 - c) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę,

- d) zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem (Starostę Powiatu Brzeskiego) projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia terenu pasa drogowego jeżeli zajęcie pasa drogowego będzie wpływać na ruch drogowy lub ograniczać widoczność na drodze albo spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, jeżeli projekt organizacji ruchu nie będzie wymagany – informację o sposobie zabezpieczenia robót.

Zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych niniejsze zezwolenie wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Decyzja nie wymaga uzasadnienia gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z UPOWAZNIENIA ZARZĄDU
POWIATU BRZESKIEGO
Stanisław Kowalski
Kierownik Zarządu
Dróg Powiatowych

Załączniki: nr 1-3 – z zaznaczoną lokalizacją przebudowywanych zjazdów, ponumerowane i opieczątowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków + zał. nr 1-3
2. Gmina Grodków
ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków
3. a/a



GRODKOWSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA spółka z o.o.

z siedzibą w Tarnowie Grodkowskim
Tarnów Grodkowski 46d, 49-200 Grodków
tel./fax .077 415-54-32 grodwik@grodwik.pl

Tarnów Grodkowski, dnia 10.08.2015 r.

Oczyszczalnia
Ścieków w Tarnowie
Grodkowskim
tel. 077 415-55-85
tel./fax .077 415-54-32

TW/ 3296 / 8 / 2015 / W

Stacja Uzdatniania
Wody w Grodkowie
tel/fax. 077 415-55-33

**Biuro Obsługi Nieruchomości
„INTERDOM”
ul. Wyszyńskiego 85
42-700 Lubliniec**

Konta Bankowe:

- BS Grodków-Łosiów
67 8870 0005 2001
0030 4400 0001
- ING Bank Śląski S.A.
24 1050 1171 1000
0022 9616 2577

NIP 753-000-07-96
REGON 530587733
Sąd Rejonowy w Opolu
Nr KRS 0000072747
Kapitał zakładowy
32 673 500,00

dot.: uzgodnienia projektu budowy dróg lokalnych w Tarnowie Grodkowskim,
gmina Grodków.

Uzgodniono branżowo przedłożony „Projekt budowlany”.

Przy prowadzeniu robót budowlanych w obrębie istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, należy pamiętać o obowiązku odtworzenia i zniwelowania do poziomu remontowanych dróg istniejących elementów armatury wodociągowej i kanalizacyjnej, tj. włązy studzienek rewizyjnych, skrzynek zasuw i nawiertek, a także wymiany wszelkich uszkodzonych w trakcie prowadzenia prac elementów tej armatury (obudowy zasuw i nawiertek, skrzynki zasuw i nawiertek, hydranty, włązy studzienek rewizyjnych). Koszty z tym związane należy uwzględnić przy wycenie zadania.

**WICEPREZES
ds. Technicznych**

Marek Dziuba

Otrzymują:

1. Adresat
2. TW a/a.

STAROSTA BRZESKI
ul. Robotnicza 20
49-300 Brzeg

ZAB.410.291.2015.RP

Brzeg, 11.08.2015 r.

Pan
Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

Dotyczy: pisma Gminy Grodków, w imieniu której wystąpił Pan Przemysław Dłubała; ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków, w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej przyjętych rozwiązań technicznych i materiałowych w projekcie pn. „Budowa dróg lokalnych w Tarnowie Grodkowskim”, autorstwa mgr. inż. Przemysława Dłubały i mgr. inż. Marka Husarza (Grodków - 07.2015 r.)

W odpowiedzi na w/w pismo z dnia 23.07.2015 r., data wpływu 24.07.2015 r., Starosta Brzeski, w zakresie zgodności inwestycji z wytycznymi konserwatorskimi zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (mpzp) oraz stwierdzenia ewentualnego pogorszenia stanu zachowania zabytków, opiniuję w następujący sposób przedmiotową inwestycję:

- akceptuję przyjęte rozwiązania techniczne i materiałowe w projekcie pn. „Budowa dróg lokalnych w Tarnowie Grodkowskim”, autorstwa mgr. inż. Przemysława Dłubały i mgr. inż. Marka Husarza (Grodków - 07.2015 r.).

Przedmiotowe nieruchomości znajdują się częściowo w strefie „B” ochrony konserwatorskiej, wyznaczonej na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestor wystąpił o uzgodnienie budowy dróg gminnych w miejscowości Tarnów Grodkowski na działkach nr: 302, 306, 45/11, 45/16, 304/1, 305, 50/8, 301, 303, 298, 296/1, 307, 296/2 oraz 1086 (mapa ewidencyjna miejscowości Grodków). Prace obejmują kompleksową przebudowę istniejących dróg oraz budowę nowych w zakresie wykonania nowej nawierzchni jezdni i zjazdów z materiałów bitumicznych.

Nie wnosi się zastrzeżeń do przedstawionego projektu jako zgodnego z wytycznymi mpzp.

STAROSTA
Maciej Stefański

Otrzymuje:

① Gmina Grodków, w imieniu której wystąpił Pan Przemysław Dłubała; ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Brzegu, Wydział Budownictwa; ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg
2. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Opolu, ul. Piastowska 14, 45-082 Opole

aa.

Pismo sporządził: Radosław Preis



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
Adres do korespondencji:
ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole
tel.: 77 410 56 64 ; fax.: 77 455 20 20

Biuro Obsługi Nieruchomości
INTERDOM
ul. Wyszyńskiego 85
42-700 Lubliniec

Opole, 13 sierpień 2015 r.

Numer pisma: 48704/TODDKA/P/2015/ZW

Temat: Uzgodnienie projektu budowa dróg lokalnych w Tarnowie Grodkowskim.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na prośbę o uzgodnienie projektu budowa dróg lokalnych w Tarnowie Grodkowskim informujemy, że planowana inwestycja koliduje i jest zlokalizowana w sąsiedztwie urządzeń teletechnicznych eksploatowanych przez Orange Polska S.A. prawidłowo oznaczonych na dostarczonej dokumentacji.

Prace w miejscach zbliżeń i kolizji wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Uzgadnimy przedstawiony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE Polska S.A.,
Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
2. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej, musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
4. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela ORANGE S.A. w celu sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adresy:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Ul. Ordona 13
40-163 Katowice

5. Za wyrządzone szkody na sieci teletechnicznej ORANGE S.A. będzie domagać się odszkodowania z tytułu usunięcia awarii oraz utraconych wpływów.

6. Otrzymane dokumenty, przekazujemy do naszego archiwum jako załącznik powyższego uzgodnienia.

Z poważaniem

Zenon Wasiak



Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

BURMISTRZ GRODKOWA
49-200 Grodków, ul. Warszawska 2'

Grodków, dnia 17.08.2015r.

IGP.IV.7013.4.2015.Tg

**Biuro Obsługi Nieruchomości
INTERDOM „Kazimierz Dłubała
ul. Kardynała Wyszyńskiego 85
42-700 Lubliniec**

Dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania „Budowa dróg lokalnych
w Tarnowie Grodkowskim „,

W odpowiedzi na Wasz wniosek z dnia 13.08.2015 Gmina Grodków informuje
, że uzgadnia dokumentację projektową dla zadania „Budowa dróg lokalnych w Tarnowie
Grodzkowskim „ bez uwag .

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a


BURMISTRZ
Marek Antoniewicz

Sprawę prowadzi:
mgr inż. Zbigniew Zieliński
pok. .nr 37 tel. / 77/ 4040343



Gliwice, data 11 września 2015r.

Biurow Obsługi Nieruchomości INTERDOM
ul. Wyszyńskiego 85
42-700 Lubliniec

Numer pisma: 60248/TODDKA/P/2015/GD

Temat: uzgodnienie projektowanej przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z Budową dróg lokalnych w Tarnowie Grodkowskim.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy z uwagą projekt budowlany pt. „Budowa dróg lokalnych w Tarnowie Grodkowskim”:

- Oprócz zabezpieczenia kabla światłowodowego ułożonego wzdłuż jezdni rurami osłonowymi dwudzielnymi, należy zabudować dodatkowy rurociąg kablowy HDPE 40/3,7.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy realizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Grzegorz Dusza

Starszy Specjalista ds. Zasobów Sieci

Załącznik:

1 egz. Wniosku o uzgodnienie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA